

RESOLUCIÓN DE LA COMISIÓN EJECUTIVA DE CC.OO. DE ASTURIAS SOBRE LA PROBLEMÁTICA DE IZAR

Ante la problemática que atraviesa el grupo estatal de construcción naval Izar y la repercusión que para nuestra región tendría la solución que aplique el Gobierno, la Comisión Ejecutiva de CC.OO. de Asturias aprueba la siguiente resolución:

1. Rechazamos el plan presentado por el Gobierno central, que supone el desmantelamiento del grupo Izar, la drástica reducción de su capacidad productiva y la pérdida de miles de puestos de trabajo, lo que conduciría a la práctica desaparición de la construcción naval en España.
2. La solución que, dentro de este marco general, se ofrece al astillero gijonés de Izar (su desgajamiento del grupo y su privatización) lo abocarían inevitablemente al cierre a corto o medio plazo, con las repercusiones negativas que ello tendría para nuestra región, que aún no ha superado las secuelas del duro proceso reconversor de los años ochenta y noventa (que también afectó entonces al sector naval, reduciendo su producción y su empleo). Izar Gijón, con unas instalaciones tecnológicamente punteras y una mano de obra dotada de una alta cualificación profesional, es una empresa importante para el futuro económico e industrial de Asturias a la que no podemos renunciar.
3. Para nuestro sindicato, la solución a las dificultades de Izar debe partir del mantenimiento de la integridad del grupo y de su carácter público, de unos niveles de empleo que garanticen su capacidad productiva y de la inclusión del conjunto de la industria auxiliar en las medidas que se adopten. Esperamos que el Gobierno, tras el reciente compromiso asumido por su presidente ante los trabajadores de Izar, presente un plan industrial que, bajo las premisas señaladas anteriormente, dote de carga de trabajo a los distintos centros productivos del grupo, y sea beligerante en la negociación del expediente sancionador con la Unión Europea, que, por cierto, se ha mostrado incapaz hasta ahora de impedir la competencia desleal de los astilleros asiáticos, un hecho que está en el origen de la problemática que afecta al sector naval español y cuya gravedad excede sobradamente los incumplimientos que se imputan a nuestro país.

**Comisión Ejecutiva
15 de septiembre de 2004**